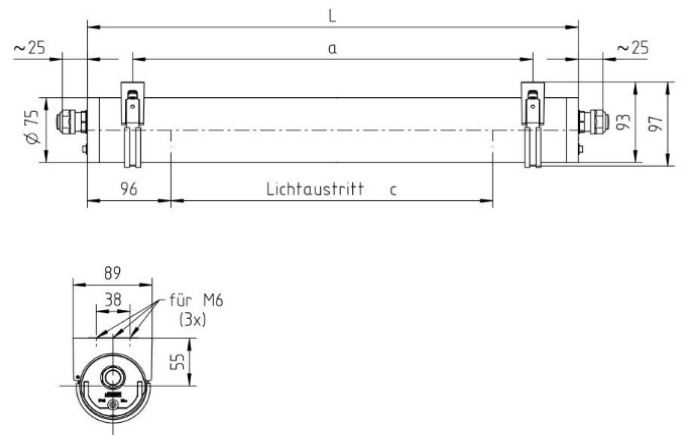
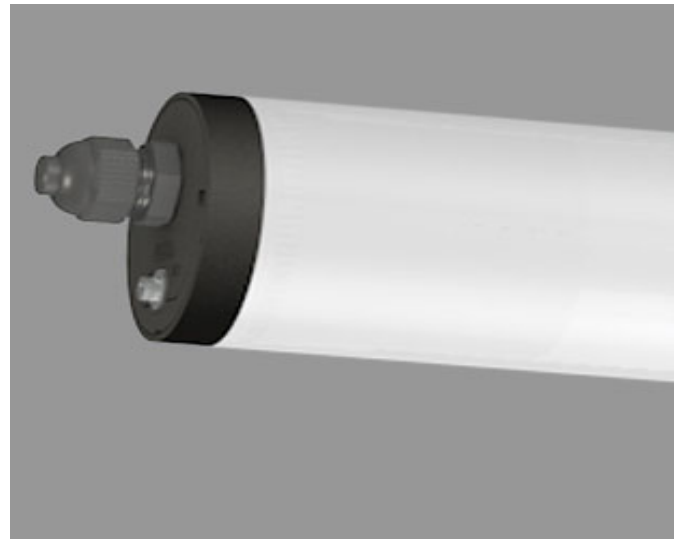


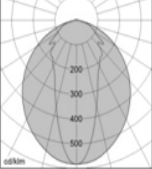
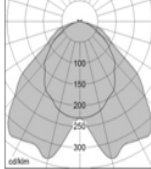
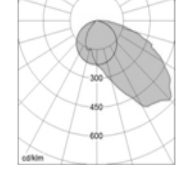
Leuchtenart	Werkhallen- Fahrzeugseitenwand
für LpH	2,5 - 3,2 m
<u>Prüfzeichen</u>	ENEC
<u>Leuchtengehäuse</u>	
Schutzart	IP 65 / 66 / 67 / 68 (20m) / 69K
Schutzklasse	☐  ☒  ☐ 
Gewicht	max. 5 kg
Farbwiedergabe	Ra 94
Farbwiedergabe	R9 77
sonstige Angaben:	Notlichfähig f. Zentralversor- gung gem. EN 60598-2-22
<u>Abschluss</u>	Leuchtenrohr PMMA
<u>Lichttechnik</u>	Spiegelreflektor MIROSILVER
<u>Befestigung</u>	Decken-, Wandanbau
Schaltung	Ein-/ Aus, DALI-Steuerung (optional nur mit Zubehör)
Elektrische Bauteile	Betriebsgerät sek. SELV, 4KV Transientenfilter, ESSB Durchgangsverdrahtung 4 x 1,5 mm ²
Verwendungszweck	Fahrzeugseitenwand- beleuchtung in Werkhallen

Listenblattnummer: 2C16
Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW



m 1500	1712	1610	1520
m 1200	1412	1310	1220
m 600	802	700	610
Ausführung	L ± 2	a ± 25	Lichtaustritt c

Hersteller
NORKA GmbH & Co. KG
 Weidestraße 122a, 22083 Hamburg
www.norka.com
info@norka.com
 Telefon 040 / 51 30 09 -0
 Fax 040 / 51 30 09 28

<u>Lichtstärkeverteilung</u>			
tiefstrahlend	breitstrahlend	schrägstrahlend	
☐ 	☒ 	☐ 	

Hersteller - Nr.

775 XXX XX XX

weitere Ausführungen siehe Seite
 "Bestellnummern und Zubehör"

Bestückung*

Anzahl	Bezeichnung der LED-Module	Tausch	P* [W]	Φ [lm]
2	m600 - Modul LLE24*280mm 1050lm 940 NOR	ja	10	1010
4	m1200 - Modul LLE24*280mm 1050lm 940 NOR	ja	22	3030
5	m1500 - Modul LLE24*280mm 1050lm 940 NOR	ja	27	3800

Freigabedatum: **30.09.2023**
 Die technische Freigabe ist befristet bis zum **30.09.2028**.

I.NAI 48, DB Netz AG

**NETZE****Leuchten für Hallen, Werkstätten, Arbeitsgruben,
Feuchträume****Gruppe 2**

Photometrischer Code 940359

Nennstrom eingangsseitig [A] 0,248

Einschaltstrom eingangsseitig [A] 2

Dauer des Einschaltstroms 1,2 ms

LebensdauerkriterienLichtstromdegradation $L_{90}B_{10}$: 63.000Totalausfall L_0C_{10} : 72.000Kombiniert $L_{90}F_{10}$: 63.000

bei einer Umgebungstemperatur von 25° C

Lebensdauer des Betriebsgerät*Totalausfall V_0C_{10} 100.000Thermische Betrachtung:

Zugelassener

Umgebungstemperaturbereich -25 bis 45°C

max. Temp. am Modul T_c [°C]: 60 $L_{90}B_{50}$:

bei Umgebungstemp. von 45 °C 63.000

Listenblattnummer: 2C16

Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW

Wartungsfaktor*Lampenlichtstromwartungsfaktor **LLWF:** 0,92Lampenlebensdauerfaktor **LLD:** 1,00

Reinigung alle 3 Jahre.

Leuchtenwartungsfaktor **LWF:** 0,87Wartungsfaktor **WF:** **0,80**GruppentauschLED-Module:

Betriebsdauer 8760 h/a

Gruppentausch nach: **7 Jahren**Betriebsgerät:

Betriebsdauer 8760 h/a

Gruppentausch nach: **11 Jahren**Bestückung *Tausch der LED-Module ☒ Ja ☐ NeinBetriebsgerät

Bezeichnung:

LCA 35W 150-700mA one4all Ip PRE (10W)

LCA 50W 350-1050mA one4all Ip PRE (22W / 27W)

Anschluss

an LED-Modul: SELV

an Versorgungsspannung: 220 - 240V

Schutzart: IP 20

*Wartungsfaktor

WF = LLWF * LWF * LLD

*Bestückung

In die Spalte "Tausch" soll eingetragen werden, ob die Möglichkeit besteht einzelne LED-Module zu tauschen (ja/nein).

*Lebensdauer des Betriebsgerät V_0C_{10} : Der Wert V_0C_{10} beschreibt den Zeitpunkt nach dem 10% einer Menge Betriebsgeräte nicht mehr die korrekte Spannung den LED-Modulen zur Verfügung stellen.*P (Systemleistung)

Die Systemleistung ist die Wirkleistung der Leuchte, gemessen an der Bemessungsspannung. Dieser Wert umfasst die Leistungsaufnahme aller in der Leuchte eingebauten Komponenten.

Freigabedatum: **30.09.2023**Die technische Freigabe ist befristet bis zum **30.09.2028**.

I.NAI 48, DB Netz AG

**NETZE****Leuchten für Hallen, Werkstätten, Arbeitsgruben,
Feuchträume****Gruppe 2**Isolationskoordination/Spannungsfestigkeit/Überspannungsschutz

Bei den Betriebsgeräten wurde die
Spannungsfestigkeitsprüfung ☒ Ja ☐ Nein
zwischen Primär und Sekundärseite von 4 kV nachgewiesen

Die Leuchten /Betriebsgeräte sind nach
DIN EN 60664-1 Bbl. 1, Pkt. 5.3, Tabelle 4 der
Überspannungskategorie II (verstärkt) zugeordnet
☒ Ja ☐ Nein

Die Prüfung der Spannungsfestigkeit wurde nach
DIN EN 61347 durchgeführt. ☒ Ja ☐ Nein

Die elektromagnetische Verträglichkeit für
Bahnanwendungen wurde gemäß DIN EN 50121-5
(VDE 0115-121-5) geprüft ☒ Ja ☐ Nein

Der Isolationswiderstand und die Spannungsfestigkeit
der LED-Module wurde nach DIN EN 60598-1 geprüft
und nachgewiesen ☒ Ja ☐ Nein

Die DIN EN 50124-1 wurde für die Isolations-
koordination beachtet ☒ Ja ☐ Nein

Strom und Spannung

Schutzkleinspannung ab Ausgang ☒ Ja
Keine Nachbestromung ☒ Ja

Schlagfestigkeit gemäß Anforderungsprofil

Für Mast und Seilleuchten IK 04 ☐
Bahnsteige überdacht IK 08 ☐
Werkstätten IK 04 ☒
Arbeitsgruben IK 08 ☐
Unter- und Überführungen IK 10 ☐

Listenblattnummer: 2C16**Leuchte (Name)** ZUG LED DB FSWmax. Leuchtenanzahl je Schutzorgan:

Leuchte	ZUG LED DB m600 - 1010lm					
Sicherungsgröße	B10	B16	B20	C10	C16	C20
Leuchtenanzahl	25	35	50	30	60	70

Leuchte	ZUG LED DB m1200 - 3030lm					
Sicherungsgröße	B10	B16	B20	C10	C16	C20
Leuchtenanzahl	25	35	50	30	60	70

Leuchte	ZUG LED DB m1500 - 3800lm					
Sicherungsgröße	B10	B16	B20	C10	C16	C20
Leuchtenanzahl	25	35	50	30	60	70

Freigabedatum: **30.09.2023**

I.NAI 48, DB Netz AG

Die technische Freigabe ist befristet bis zum **30.09.2028**.

Wartungsanleitung

Kein Lampenwechsel erforderlich. Komplettes Chassis inkl. LED wird getauscht. Stirnseitigen Exzenterverschluß öffnen, komplettes Chassis herausziehen zum Austausch. Nach Wechsel, komplettes Chassis inkl. LED wieder in das Lampenschutzrohr einfügen, Exzenterverschluß ansetzen, auf Verbindung der Kontakte achten und schließen.

(1) Sicherungsschraube (Innensechskant) lösen.

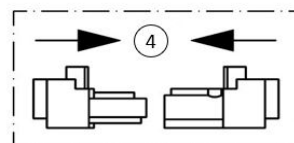
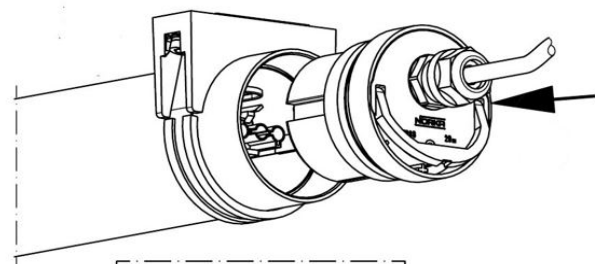
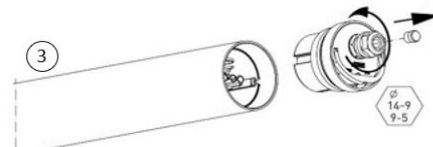
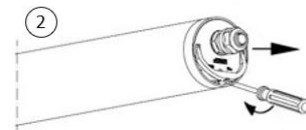
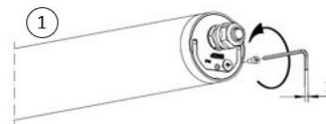
(2) Exzenterverschluss anheben

(3) Exzenterverschluss öffnen und Kappe aus der Leuchte herausziehen

(4) Die Steckverbindungen lösen sich beim herausziehen automatisch

Listenblattnummer: 2C16

Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW



Wartungsanleitung Betriebsgerät

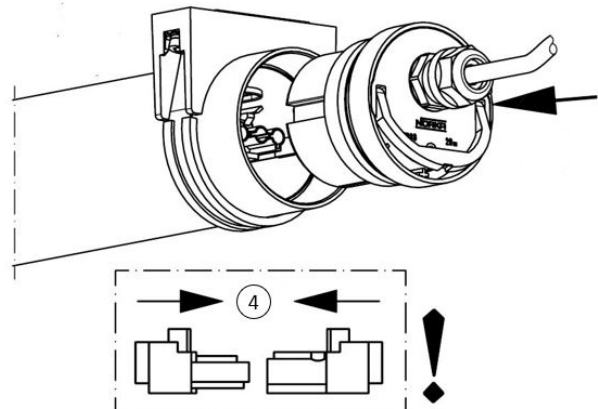
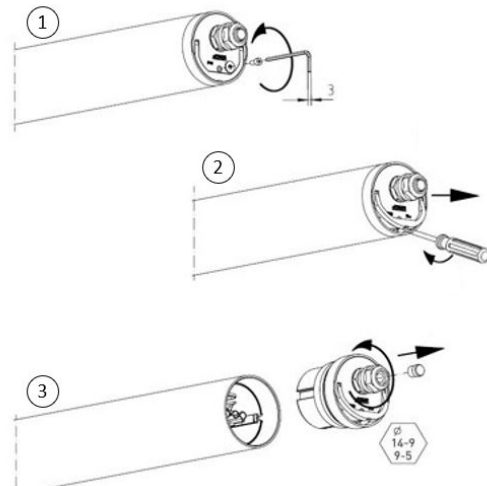
Wartung Betriebsgerät nicht vorgesehen.
Komplettes Chassis inkl. LED wird getauscht.
Stirnseitigen Exzenterverschluß öffnen, komplettes
Chassis herausziehen zum Austausch. Nach
Wechsel, komplettes Chassis inkl. LED wieder in das
Lampenschutzrohr einfügen, Exzenterverschluß
ansetzen, auf Verbindung der Kontakte achten und
schließen.

- (1) Sicherungsschraube (Innensechskant) lösen.
- (2) Exzenterverschluss anheben
- (3) Exzenterverschluss öffnen und Kappe aus der
Leuchte herausziehen

- (4) Die Steckverbindungen lösen sich beim
herausziehen automatisch

Listenblattnummer: 2C16

Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW



Bestellnummer + Zubehör**Rohrleuchte:**

775 290 34 23 - SG1
ZUG LED DB m600, PMMA Transopal® (schlagzäh),
4000K, raumstrahlend

775 490 34 23 - SG1
ZUG LED DB m1200, PMMA Transopal®
(schlagzäh), 4000K, raumstrahlend

775 690 34 23 - SG1
ZUG LED DB m1500, PMMA Transopal®
(schlagzäh), 4000K, raumstrahlend

Zubehör:

770 118 - Befestigungsschellen,
V4A gewinkelt (Paar)

770 211 - Schnellmontageschelle

775 010 - Anti-Graffiti-Beschichtung
(erhöhte Beständigkeit gegen Säuren, Basen,
Reinigungsmittel)

770 035 - Halogenfreie Ausführung

777 209 - Befestigungsschellen (Ersatz für standard)

Optionen:

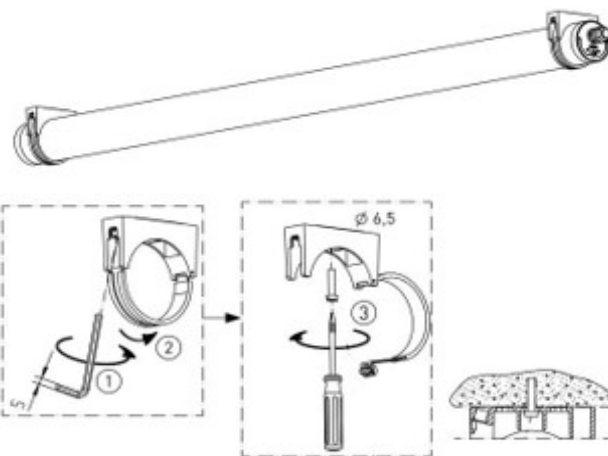
775 981 - Durchgangsverdrahtung 4 x 2,5mm²

775 392 - Durchgangsverdrahtung 5 x 2,5mm²

777 831 - Durchgangsverdrahtung 5 x 1,5mm²

100 502 - DALI (Durchgangsverbindung mit
Anschlußklemmen wird verbaut, Betriebsgerät
bereits in DALI-Ausführung)

(Eine Addition der unterschiedlichen
Durchgangsverdrahtung ist nicht möglich - es sind
maximal 5 Kontakte mit Kabeln zu belegen.)

Listenblattnummer: **2C16**Leuchte (Name) **ZUG LED DB FSW**

Befestigungsschellen für ZUG LED DB
Edelstahl V4A, gewinkelt (Paar)
Artikelnummer: 770 118



Schnellmontageschelle für ZUG LED DB
Artikelnummer: 770 211

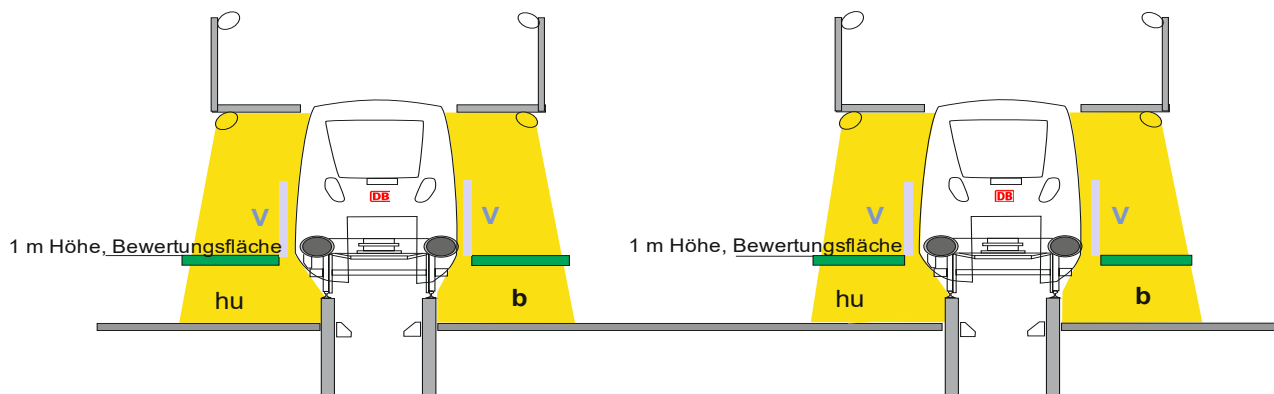
Listenblattnummer: 2C16

Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW

Beleuchtung Fahrzeugseitenwand

■ Das Bewertungsfeld stellt eine fiktive Fläche dar

v ist 1 m hoch ab Bewertungsfläche


Tabelle Fahrzeugseitenwand-Beleuchtung (DIN EN 12464-1:2021)
LM: m600, (1010lm / 10W) raumstrahlend
Wartungsfaktor = 0,80

Dw (°)	a (m)	h = 3.2 m / d = 1.0 m				h = 3.2 m / d = 1.5 m				h = 2.5 m / d = 1.0 m				h = 2.5 m / d = 1.5 m			
		Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov
Drehwinkel sind anzugeben -10°	1.50	98,6	0,92	56,6	0,74	83,9	0,85	56,5	0,83	134	0,82	89,4	0,76	98,1	0,73	69,2	0,93
	2.00	74,0	0,91	41,4	0,72	63,0	0,84	42,0	0,82	101	0,79	61,4	0,71	73,6	0,72	50,3	0,90
	2.50	59,2	0,89	31,1	0,69	50,4	0,83	32,4	0,80	80,5	0,72	41,9	0,65	58,9	0,68	37,3	0,86
	3.00	49,3	0,84	23,3	0,66	41,9	0,80	25,2	0,77	67,1	0,63	28,3	0,60	49,0	0,62	27,5	0,78
	3.50	42,3	0,77	17,4	0,62	36,0	0,75	19,7	0,74	57,5	0,52	19,2	0,56	42,0	0,55	20,3	0,71
	4.00	37,0	0,69	13,0	0,60	31,5	0,69	15,4	0,72	50,3	0,43	13,0	0,54	36,8	0,47	15,0	0,67
-20°	1.50	97,6	0,95	60,3	0,72	86,5	0,87	62,6	0,81	135	0,86	101	0,73	104	0,76	81,5	0,89
	2.00	73,3	0,94	44,1	0,70	65,0	0,87	46,5	0,80	101	0,83	69,4	0,68	78,3	0,75	59,3	0,86
	2.50	58,7	0,92	33,1	0,67	52,0	0,85	36,0	0,78	81,1	0,75	47,2	0,62	62,6	0,71	43,9	0,82
	3.00	48,8	0,87	24,7	0,64	43,3	0,82	28,0	0,76	67,5	0,65	31,7	0,57	52,2	0,65	32,4	0,77
	3.50	41,9	0,80	18,4	0,61	37,1	0,77	21,9	0,72	57,9	0,55	21,3	0,54	44,7	0,57	23,8	0,73
	4.00	36,6	0,72	13,7	0,58	32,5	0,70	17,0	0,70	50,7	0,45	14,4	0,52	39,1	0,49	17,5	0,69
-30°	1.50	93,2	0,98	61,8	0,70	86,1	0,90	66,8	0,79	131	0,90	110	0,70	107	0,79	92,1	0,86
	2.00	70,0	0,97	45,3	0,69	64,7	0,89	49,7	0,78	98,5	0,87	75,4	0,65	80,3	0,78	67,0	0,83
	2.50	56,0	0,94	33,9	0,66	51,8	0,88	38,4	0,76	78,8	0,79	51,1	0,59	64,2	0,73	49,6	0,79
	3.00	46,6	0,89	25,4	0,63	43,1	0,85	29,9	0,74	65,6	0,69	34,2	0,54	53,5	0,67	36,6	0,74
	3.50	40,0	0,81	19,0	0,59	36,9	0,79	23,3	0,70	56,3	0,57	23,0	0,51	45,8	0,59	26,8	0,71
	4.00	35,0	0,71	14,1	0,57	32,3	0,73	18,0	0,68	49,2	0,45	15,6	0,49	40,1	0,51	19,6	0,67

a Lichtpunktabstand (m)

h Lichtpunkthöhe über Boden (m)

d Abstand Leuchtenreihe / vertikale Bewertungsfläche (m)

b Breite des Bewertungsfeldes in 1.00 m Höhe über Boden, 1.00 m

hu Höhe der vertikalen Fläche über Boden, 1.00 m

v Höhe der vertikalen Fläche/Fahrzeugseitenwand, 1.00 m

Dw Drehwinkel der Leuchten um die Längsachse (°)

Ems mittlere Beleuchtungsstärke (lx), Bewertungsfeld b

Uos Gleichmäßigkeit Emin/Em, Bewertungsfeld b

Emv kleinste mittlere Beleuchtungsstärke (lx)

im Bereich der Sehaufgabe von 1.00 m x 1.00 m

innerhalb der vertikalen Bewertungsfläche v

Uov kleinste Gleichmäßigkeit Emin/Em

im Bereich der Sehaufgabe von 1.00 m x 1.00 m

innerhalb der vertikalen Bewertungsfläche v

Freigabedatum **30.09.2023**

Die technische Freigabe ist befristet bis zum **30.09.2028**.

I.NAI 48, DB Netz AG

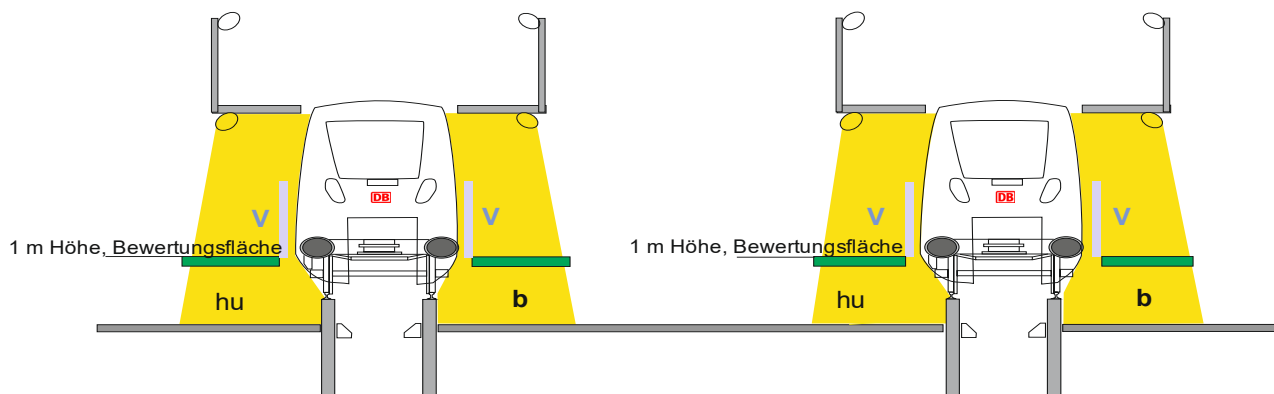
Listenblattnummer: 2C16

Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW

Beleuchtung Fahrzeugseitenwand

■ Das Bewertungsfeld stellt eine fiktive Fläche dar

v ist 1 m hoch ab Bewertungsfläche


Tabelle Fahrzeugseitenwand-Beleuchtung (DIN EN 12464-1:2021)

LM: m1200, (3030lm / 22W) raumstrahlend										Wartungsfaktor = 0,80							
Dw (°)	a (m)	h = 3.2 m / d = 1.0 m				h = 3.2 m / d = 1.5 m				h = 2.5 m / d = 1.0 m				h = 2.5 m / d = 1.5 m			
		Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov
-10°	1.50	296	0,92	170	0,74	252	0,85	170	0,83	402	0,83	272	0,77	294	0,73	208	0,93
	2.00	222	0,91	126	0,73	189	0,85	127	0,83	302	0,81	193	0,74	221	0,73	153	0,92
	2.50	178	0,90	95,8	0,70	151	0,84	98,6	0,81	242	0,75	136	0,68	177	0,70	116	0,88
	3.00	148	0,85	72,8	0,67	126	0,81	77,5	0,78	201	0,66	93,7	0,63	147	0,64	86,7	0,82
	3.50	127	0,79	54,9	0,64	108	0,76	61,1	0,75	172	0,56	63,9	0,59	126	0,57	64,6	0,75
	4.00	111	0,71	41,2	0,61	94,5	0,70	47,9	0,73	151	0,46	43,6	0,56	110	0,50	47,9	0,69
-20°	1.50	293	0,95	181	0,72	260	0,87	188	0,81	405	0,86	308	0,74	313	0,76	245	0,89
	2.00	220	0,94	134	0,71	195	0,87	140	0,81	304	0,84	218	0,71	235	0,75	181	0,88
	2.50	176	0,93	102	0,69	156	0,86	109	0,79	243	0,78	153	0,65	188	0,72	136	0,84
	3.00	146	0,88	77,3	0,66	130	0,83	86,0	0,77	203	0,69	105	0,60	156	0,67	102	0,79
	3.50	126	0,82	58,3	0,62	111	0,78	67,7	0,74	174	0,59	71,4	0,57	134	0,59	75,8	0,76
	4.00	110	0,74	43,7	0,60	97,5	0,72	52,9	0,71	152	0,49	48,4	0,54	117	0,51	56,0	0,72
-30°	1.50	280	0,98	186	0,70	258	0,90	201	0,79	394	0,90	335	0,71	321	0,79	277	0,86
	2.00	210	0,97	137	0,70	194	0,90	150	0,79	295	0,88	237	0,67	241	0,78	204	0,84
	2.50	168	0,95	105	0,67	155	0,88	117	0,77	236	0,82	166	0,62	193	0,75	154	0,81
	3.00	140	0,91	79,4	0,64	129	0,86	91,7	0,75	197	0,73	114	0,57	160	0,69	115	0,76
	3.50	120	0,83	59,9	0,61	111	0,81	72,0	0,72	169	0,62	77,1	0,54	138	0,62	85,3	0,73
	4.00	105	0,74	44,9	0,58	97,0	0,75	56,3	0,69	148	0,49	52,2	0,51	120	0,53	62,8	0,69

a Lichtpunktabstand (m)
 h Lichtpunkthöhe über Boden (m)
 d Abstand Leuchtenreihe / vertikale Bewertungsfläche (m)
 b Breite des Bewertungsfeldes in 1.00 m Höhe über Boden, 1.00 m
 hu Höhe der vertikalen Fläche über Boden, 1.00 m
 v Höhe der vertikalen Fläche/Fahrzeugseitenwand, 1.00 m
 Dw Drehwinkel der Leuchten um die Längsachse (°)

Ems mittlere Beleuchtungsstärke (lx), Bewertungsfeld b
 Uos Gleichmäßigkeit Emin/Em, Bewertungsfeld b
 Emv kleinste mittlere Beleuchtungsstärke (lx)
 im Bereich der Sehaufgabe von 1.00 m x 1.00 m
 innerhalb der vertikalen Bewertungsfläche v
 Uov kleinste Gleichmäßigkeit Emin/Em
 im Bereich der Sehaufgabe von 1.00 m x 1.00 m
 innerhalb der vertikalen Bewertungsfläche v

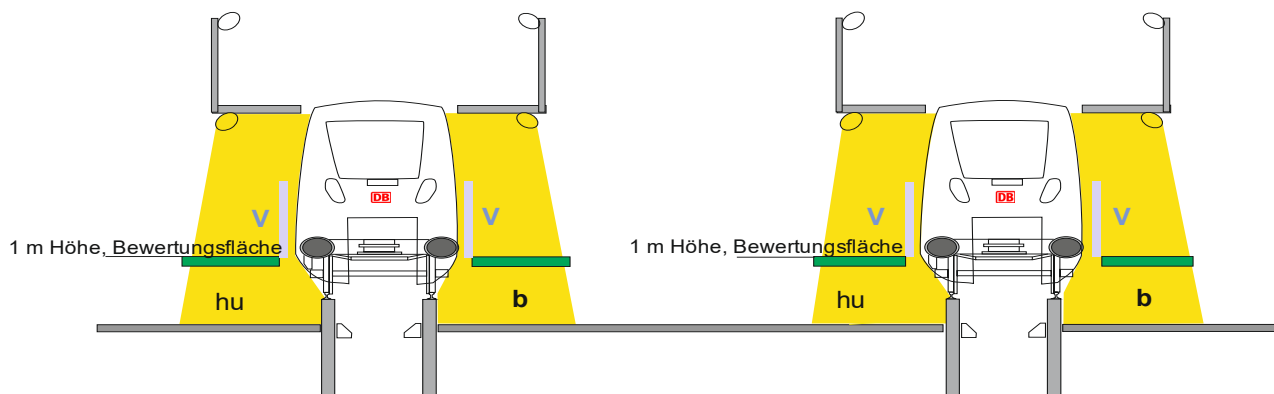
Listenblattnummer: 2C16

Leuchte (Name) ZUG LED DB FSW

Beleuchtung Fahrzeugseitenwand

Das Bewertungsfeld stellt eine fiktive Fläche dar

v ist 1 m hoch ab Bewertungsfläche


Tabelle Fahrzeugseitenwand-Beleuchtung (DIN EN 12464-1:2021)

LM: m1500, (3800lm / 27W) raumstrahlend										Wartungsfaktor = 0,80							
Dw (°)	a (m)	h = 3,2 m / d = 1,0 m				h = 3,2 m / d = 1,5 m				h = 2,5 m / d = 1,0 m				h = 2,5 m / d = 1,5 m			
		Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov	Ems (lx)	Uos	Emv (lx)	Uov
Drehwinkel sind anzugeben -10°	1,50	371	0,92	214	0,74	316	0,85	213	0,83	505	0,83	343	0,78	369	0,73	261	0,93
	2,00	278	0,92	159	0,73	237	0,85	159	0,83	379	0,82	249	0,75	277	0,73	194	0,92
	2,50	223	0,90	122	0,71	190	0,84	125	0,81	303	0,77	179	0,71	222	0,71	148	0,89
	3,00	185	0,86	93,7	0,68	158	0,81	98,6	0,79	252	0,69	125	0,65	185	0,66	112	0,85
	3,50	159	0,80	71,3	0,65	135	0,77	78,2	0,76	216	0,59	86,1	0,61	158	0,59	84,2	0,78
	4,00	139	0,73	53,8	0,62	119	0,72	61,6	0,74	189	0,49	58,9	0,58	138	0,52	62,8	0,72
-20°	1,50	367	0,95	228	0,72	326	0,87	236	0,81	508	0,87	388	0,75	392	0,76	308	0,90
	2,00	276	0,95	169	0,72	245	0,87	176	0,81	381	0,85	281	0,72	295	0,76	228	0,88
	2,50	221	0,93	130	0,69	196	0,86	138	0,80	305	0,80	202	0,67	236	0,73	174	0,86
	3,00	184	0,89	100	0,67	163	0,84	109	0,77	254	0,72	141	0,62	196	0,68	132	0,81
	3,50	158	0,83	75,7	0,63	140	0,79	86,6	0,74	218	0,62	96,5	0,58	168	0,61	98,9	0,77
	4,00	138	0,76	57,0	0,61	122	0,73	68,1	0,72	191	0,51	65,6	0,55	147	0,53	73,4	0,73
-30°	1,50	351	0,98	233	0,70	324	0,90	252	0,79	494	0,90	422	0,71	402	0,79	348	0,86
	2,00	263	0,97	174	0,70	243	0,90	188	0,79	370	0,89	306	0,69	302	0,79	258	0,85
	2,50	211	0,96	133	0,68	195	0,89	148	0,78	296	0,84	219	0,64	242	0,76	197	0,82
	3,00	175	0,92	102	0,65	162	0,86	117	0,75	247	0,75	153	0,59	201	0,71	149	0,78
	3,50	150	0,85	77,7	0,62	139	0,82	92,2	0,72	212	0,65	104	0,56	173	0,63	111	0,74
	4,00	132	0,76	58,6	0,59	122	0,76	72,5	0,70	185	0,53	70,8	0,53	151	0,55	82,5	0,70

a Lichtpunktabstand (m)
 h Lichtpunkthöhe über Boden (m)
 d Abstand Leuchtenreihe / vertikale Bewertungsfläche (m)
 b Breite des Bewertungsfeldes in 1,00 m Höhe über Boden, 1,00 m
 hu Höhe der vertikalen Fläche über Boden, 1,00 m
 v Höhe der vertikalen Fläche/Fahrzeugseitenwand, 1,00 m
 Dw Drehwinkel der Leuchten um die Längsachse (°)

Ems mittlere Beleuchtungsstärke (lx), Bewertungsfeld b
 Uos Gleichmäßigkeit Emin/Em, Bewertungsfeld b
 Emv kleinste mittlere Beleuchtungsstärke (lx)
 im Bereich der Sehaufgabe von 1,00 m x 1,00 m
 innerhalb der vertikalen Bewertungsfläche v
 Uov kleinste Gleichmäßigkeit Emin/Em
 im Bereich der Sehaufgabe von 1,00 m x 1,00 m
 innerhalb der vertikalen Bewertungsfläche v